



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Garant für Erfolg seit 150 Jahren! Dieses Jubiläum haben wir in unserer Generalversammlung im Mai in Ludwigshafen gebührend gefeiert. Und dazu hatten wir auch allen Grund. Obwohl die Eisenbahnverkehrsunternehmen in den vergangenen Jahren viel Energie darauf verwendet haben, uns als eigenständigen Tarifpartner in ihrem Hause zu verhindern, stehen wir als starke, unabhängige und erfolgreiche Gewerkschaft für die Interessen des Zugpersonals. Teils waren harte Arbeitskämpfe notwendig, um die Arbeits- und Entgeltbedingungen zu verbessern. Mit unserem Flächentarifvertrag haben wir jedoch ein Markenzeichen für einen fairen Wert der Arbeit etabliert.

Im Jahr 2017 lag unser Schwerpunkt bei der Belastungssenkung des Zugpersonals. Es ist uns gelungen, die meisten unserer anspruchsvollen Forderungen dazu umzusetzen. Mit „Mehr Plan, mehr Leben“, der Reduzierung der Arbeitszeit und der Begrenzung der Überstunden kann das Zugpersonal sowohl bei der DB als auch bei zahlreichen NE-Bahnen den unregelmäßigen Schichtdienst nun besser bewältigen.

Am erfolgreichen Abschließen von Tarifverträgen wird uns auch künftig keiner hindern. Das Bundesverfassungsgericht hat nämlich klargestellt, dass Zwangstarifeinheit nicht mit der Verfassung vereinbar ist. Wir können somit auch in Zukunft unseren Flächentarifvertrag BuRa-ZugTV in allen Eisenbahnverkehrsunternehmen durchsetzen.

Wir haben vieles erreicht, auf das wir stolz sein können. Dennoch werden die Aufgaben nicht weniger. Ganz oben auf der Agenda stehen immer noch verbesserte Arbeitsbedingungen. Das Zugpersonal in ganz Deutschland muss weiter entlastet werden. Die Tarifverträge bilden dabei das unentbehrliche Fundament. Die Betriebsräte stehen für die exakte Umsetzung. Nicht nur vor den Betriebsratswahlen sind sie im Zentrum des Geschehens. Das wiedergewählte Dreigestirn des geschäftsführenden Vorstandes sichert zusammen mit den Kollegen allen Betriebsräten die volle Unterstützung zu. Ebenso sind wir im Vorstand unseres Dachverbandes dbb und der dbb Bundestarifkommission bestätigt worden, sodass wir uns auch hier weiter für die Rechte der Beamten und Arbeitnehmer einsetzen können.

Zunächst wünschen wir jedoch allen Mitgliedern und ihren Familien ein frohes Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr. 2018 gehen wir mit frischem Wind die vor uns liegenden Herausforderungen an.

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** Uwe Mieth. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich zehn Euro erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögens-trägergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird der Einfachheit halber nur die männliche Form verwendet. Sämtliche Personen- und Berufsbezeichnungen gelten jedoch gleichermaßen für alle Geschlechter. **Verlag:** dbb verlag gmbh. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** dbb verlag gmbh, MediCenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen. **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 59** (dbb magazin) und **Preisliste 19** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.10.2017. **Druckauflage:** dbb magazin: 601 344 (IVW 3/2017). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Rückblick

Mehr Plan, mehr Leben 4

Gewerkschaftspolitik

dbb-Gewerkschaftstag:
Claus Weselsky wieder in der
Bundesleitung 8

Der dbb hat gewählt:
Neues Team an der Spitze 9

Konstituierende Sitzung:
Die neue dbb-Bundestarifkommission 11

Gewinnspiel

Kennen Sie den? 12

Zugbegleiter

Sicherheit im Nahverkehr 14

Jugend

55. Skimeisterschaft der GDL-Jugend:
Vorfreude auf die Wintergaudi! 15

Wahlen

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft:
Startschuss in das Betriebsrats-
wahljahr 2018 16

Mittelweserbahn: GDL im neuen
Betriebsrat vertreten 16

Ehrenamt

Helfen, die Zukunft zu gestalten (Teil 8):
Gerhard Praß 17

Bezirke und Ortsgruppen

18. GDL-Skatmeisterschaften:
GDLer im Untergrund 18

Blickpunkt Bahnen

BuRa-LfTV SGV: Zwischenlösung und
Ausblick auf die Tarifrunde 2018 19

Regionalverkehre Start Deutschland
GmbH: Tarifregelungen bei neuer
DB-Regio-Gesellschaft 20

Abellio Rail Baden-Württemberg:
Attraktive und marktgerechte
Arbeitsbedingungen 21

Abellio Rail Baden-Württemberg:
Attraktive und marktgerechte
Arbeitsbedingungen 21

Bahn- und Verkehrspolitik

Neue DB-Vorstände:
Hängepartie beendet 22

Technik/Betrieb

ETCS-Einbau in die Triebzüge
der BR 403 (Teil 3) 24

GDL-Grundsatzpapier: Anforderungen
an Führerraumsitze von Eisenbahn-
fahrzeugen 28

dbb Gewerkschaftstag

Öffentliche Veranstaltung:
Kein „Weiter so“ 38

Feierliche Verabschiedung:
Dank und Ane(h)rkenning 41

aktuell

Ulrich Silberbach, neuer dbb Bundes-
vorsitzender: Guter Rat und
überzeugende Taten 42