



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

es ist eine alarmierende Entwicklung: von 2010 bis 2018, innerhalb von nur acht Jahren, stieg die Anzahl der körperlichen Übergriffe auf Mitarbeiter der DB um fast das Vierfache. 2 624 Attacken im letzten Jahr markieren den vorläufigen Höhepunkt einer Gewaltspirale, die dringend gestoppt werden muss. Dies gilt umso mehr, als die Statistik nur die gemeldeten Gewaltdelikte beim Marktführer anzeigt. Sie enthält weder nicht gemeldete Ereignisse, noch Angriffe auf Beschäftigte der Wettbewerbsbahnen oder verbale Übergriffe. Vieles bleibt also verborgen, die Dunkelziffer, so steht zu befürchten, ist hoch.

Die GDL hat sich den Schutz des Zugpersonals vor Gewalt und belastenden Ereignissen seit jeher auf die Fahnen geschrieben. Schon 2016 ging sie den Ursachen und Auswirkungen der Gewalt mit einer groß angelegten Umfrage auf den Grund, weckte bei Arbeitgebern, Verkehrsträgern und der Öffentlichkeit ein vertieftes Bewusstsein für die Problematik und erwirkte zahlreiche Verbesserungen. Nun ist es wieder an der Zeit zu handeln. Seit dem 1. Mai ist die neu aufgelegte bundesweite GDL-Umfrage „Mit Sicherheit“ scharfgeschaltet. Im Gegensatz zur letzten Erhebung könnten diesmal alle Eisenbahner daran teilnehmen. Ob GDL-Mitglied oder nicht: Sicherheit kennt keine gewerkschaftlichen Grenzen. Ich freue mich über jeden, der sich die Zeit zur Beantwortung der Fragen nimmt, denn diese maximal 30 Minuten sind eine hervorragende Investition in die eigene Sicherheit und die aller Kollegen. Mehr dazu im Leitartikel auf den Seiten 4 bis 6.

Für Freude sorgt unser Abschneiden bei den Aufsichtsratswahlen der DB Regio Zug-Bus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB). Die GDL erzielte dort einen klaren Wahlsieg, stellt nun erneut das Arbeitnehmermandat im Aufsichtsrat des Unternehmens und setzte zugleich ein erstes kräftiges Ausrufezeichen im Hinblick auf die Aufsichtsratswahlen im DB-Konzern Anfang nächsten Jahres. Ein gelungener Auftakt!

Die Bilanz 2018 der DB sieht hingegen durchwachsen aus. Zwar hat der Personenverkehr, insbesondere DB Fernverkehr, zugelegt. Auch der Konzernumsatz ist gestiegen. Der Gewinn ist jedoch gesunken – und zwar wegen der Sparangebote im Fernverkehr und weil es bei DB Cargo zappenduster aussieht. Das Geschäft macht die Konkurrenz. Der Verkehr auf der Schiene wächst somit – und das auf einer seit Jahrzehnten vernachlässigten Infrastruktur. Es wird immer enger. Massive Verspätungen und Zugausfälle sind an der Tagesordnung. Was getan werden muss, damit die Züge wieder rollen, lesen Sie auf Seite 10.

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Adobe Stock. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** dbb verlag gmbh. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** dbb verlag gmbh, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacenter@dbbverlag.de](mailto:mediacenter@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 60** (dbb magazin) und **Preisliste 20** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.10.2018. **Druckauflage:** dbb magazin: 599 309 (IVW 4/2018). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Leitartikel**

GDL-Umfrage „Mit Sicherheit“ gestartet: 30 Minuten, die sich für das Zugpersonal lohnen! 4

**Interview**

Diplom-Psychologe Matthias Becker: Die Chance nutzen! 8

**Wahlen**

Aufsichtsratswahl RAB: Klarer Wahlsieg für die GDL 9

**Bahn- und Verkehrspolitik**

DB-Bilanz: Hausgemacht: Es ist zu eng auf der Schiene 10

**Gewerkschaftspolitik**

Keine Körperkameras für Zugbegleiter! 12

**Jugend**

Bundesjugendausschuss: Wir kämpfen weiter! 14

**Zugbegleiter**

Zugbegleiter der Wettbewerbsbahnen (Teil 6): Simone Kroll: „Man ist ja nicht einfach nur der Knipser“ 16

**Gewinnspiel**

Kennen Sie den? 17

**Tarifpolitik**

Deutsche Bahn: Anspruch auf anteilige Einmalzahlung 18

**Blickpunkt Bahnen**

AKN Eisenbahn GmbH: Deutlich mehr Geld, bessere Arbeitszeitregelungen 18

NBE nordbahn: Facettenreicher Abschluss 19

KEOLIS Deutschland: Ein Abschluss, der sich sehen lassen kann 21

**Bezirke und Ortsgruppen**

Podiumsdiskussion Bezirk Bayern: Autonomes Fahren bleibt Zukunftsvision 22

**Aktuell**

Zwei GDler bei „Eisenbahner mit Herz“ 23

**Technik/Betrieb**

Technische Unterschiede bei den ICE-Zügen BR 403/406, 407 und 412/812 (Teil 2) 24

**Persönliches**

Gratulation 28

Trauer 29

**aktuell**

Eine Frage an die Europawahl-Spitzenkandidaten der im Deutschen Bundestag vertretenen Parteien: Wie kann man die EU effizienter und bürger näher machen? 30

**finale**

Verbraucherschutz: Tanzende Preise verwirren Ökonomen 40