



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

Deutschland kann sich auf seine Bahnen verlassen. In den schweren Zeiten der Corona-Pandemie halten wir den Schienenverkehr aufrecht. Wir stehen an vorderster Front und sorgen in unseren ehrenwerten Berufen dafür, dass die Menschen zur Arbeit und die notwendigen Güter in den Handel kommen. Auf uns kommt es an. Darauf können wir stolz sein. Allerdings lassen wir unsere Kollegen dabei nicht auf Verschleiß fahren (siehe Seiten 4 bis 5).

Für einen wertvollen Schutz haben wir auch beim „Tarifvertrag zum Personalübergang bei Wechsel des Betreibers einer Schienenpersonennahverkehrsleistung“ gesorgt. Mit 30 Tarifpartnern konnten wir verlässlich und dauerhaft die Rechte des Zugpersonals nach einer Neuvergabe der Verkehrsleistungen im

SPNV vereinbaren. Damit ist nicht nur die Sicherheit des Arbeitsverhältnisses gegeben, sondern auch das sichere Einkommen, die sozialen Schutzbestimmungen und die betriebliche Altersvorsorge im neuen Unternehmen. Und noch etwas ist wichtig: Der Übergang vom alten zum neuen Betreiber findet nur mit Einverständnis des Arbeitnehmers statt. Nicht im Boot des TV PÜ SPNV sind zunächst allerdings die DB und ihr Arbeitgeberverband MOVE. Sie verstecken sich wieder einmal hinter rechtlichen Bedenken, was uns irgendwie bekannt vorkommt. Die Ablehnung dieser Schutzfunktion für das betroffene Zugpersonal bei DB Regio ist sicherlich nur vorgeschoben. In Wahrheit, so darf man vermuten, möchten sie wieder ihre Hausgewerkschaft an den Tisch holen. Sei es, wie es sei: Auch die DB und ihr Arbeitgeberverband haben sich verpflichtet, diesen Tarifvertrag abzuschließen (Seiten 6 bis 10).

Nicht zuletzt haben wir wieder Tarifverträge auf Marktniveau abgeschlossen – mit dem Konzern NETINERA die konzernweiten Tarifverträge. Die Verhandlungen zu den Haustarifverträgen sind wegen der Corona-Krise noch nicht beendet. Die Haustarifverträge mit dem Arbeitgeberverband AVN für die Transdev-Bahnen NordWestBahn, Transdev Mitteldeutschland und Regio Ost sowie Trans Regio konnten wir hingegen schon erfolgreich abschließen. Auf die Angleichung des Entgelts fast aller maßgeblichen Eisenbahnverkehrsunternehmen an das Marktniveau hätte übrigens vor wenigen Jahren noch keiner einen Cent gewettet. Gemeinsam haben wir es trotzdem geschafft (Seiten 20 bis 22).

Und es geht weiter vorwärts.

Wir stehen euch, Pandemie hin oder her, weiterhin mit Rat und Tat zur Seite. Wir halten unseren Betrieb aufrecht, mit euch gemeinsam und für euch! Wir danken euch für euer Engagement, dafür dass nicht Chaos auf der Schiene ausbricht. Unsere Gedanken sind bei euch und wir wünschen euch allen Gesundheit, Kraft und Durchhaltevermögen in diesen schweren Zeiten.

Euer

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © DB AG/Volker Emersleben. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacenter@dbbverlag.de](mailto:mediacenter@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigen disposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 61** (dbb magazin) und **Preisliste 21** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.10.2019. **Druckauflage:** dbb magazin: 591 731 (IVW 4/2019). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

### Gewerkschaftspolitik

Corona-Pandemie: Auf uns kommt es an!	4
Tarifvertrag Personalübergang SPNV: Mehr Sicherheit bei Arbeit und Einkommen	6
Hauptvorstandssitzung: Das Zugpersonal braucht mehr Schutz Erfahrungen mit dem Jahresschicht- rasterplan: Intelligent, flexibel, arbeitnehmergerecht	12
	14

### Zugbegleiter

Fehlende Handlungssicherheit bei Zugbegleitern: Wenn Hilfeleistung zur Eigengefährdung wird	16
---	----

### Beamte

Konzernbetriebsvereinbarung Personalentwicklung: GDL: Umsetzung kritisch begleiten	18
--	----

### Blickpunkt Bahnen

NETINERA-Konzern: Entwicklung auf Marktniveau	20
Transdev-Konzern: Ergebnisse der Verhandlungen zu den Haustarifverträgen	21

### Technik/Betrieb

Der „KISS“ fährt für DB Fernverkehr (Teil 4)	24
---	----

### Bezirke und Ortsgruppen

Parlamentarisches Frühstück Bezirk Bayern: Ausreichende und sinnvolle Investitionen in die Schiene	28
Parlamentarischer Abend Bezirk Nord: Das sicherste Verkehrsmittel ist aus- gefallen	29

### Persönliches

Gratulation	30
Trauer	32

### Gewinnspiel

Kennen Sie die?	33
-----------------	----

### aktuell

Corona-Pandemie in Deutschland: „Wir müssen jetzt alle verantwortungs- voll Prioritäten setzen“	34
---	----

### fokus

Öffentlicher Dienst: Die Erschöpfung nimmt zu	38
--	----

### spezial

dbb bundessenorenvertretung: Im Dialog mit der Politik Berufskrankheiten: Der lange Weg zur Anerkennung	40
	44