



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

wir haben gewonnen. Der Tarifkonflikt mit der DB ist beigelegt und wir haben uns auf eine Vielzahl von Verbesserungen bei den Entgelt- und Arbeitszeitbedingungen geeinigt. Einer der wichtigsten Punkte: Die Betriebsrente ist sicher. Wir haben versprochen, die Zusatzversorgung zu erhalten und das haben wir getan. 3,3 Prozent mehr Entgelt, bis zu 1 000 Euro Corona-Prämie, selbst die Nullrunde 2020 haben wir abgewendet und Zulagen erhöht, siehe Seite 4.

Ausschlaggebend für diesen Erfolg waren Solidarität, Zusammenhalt und selbstverständlich harte Arbeit. Ein herzliches Dankeschön an alle Mitglieder und Unterstützer, die trotz des hohen Drucks mit Herz und Ver-

stand für bessere Arbeits- und Einkommensbedingungen gekämpft haben. Unterstützt bei diesem Tarifabschluss haben uns ebenfalls die beiden Ministerpräsidenten Günther und Weil. Unser Dank gilt ihnen für ihr konstruktives und lösungsorientiertes Engagement.

In unserer Hauptvorstandssitzung war der Tarifkonflikt ebenfalls wichtiges Thema, siehe Seite 10. Die Arbeit ist nämlich mit dem Abschluss bei Weitem noch nicht beendet, denn viel zu lange hat die DB mit allen Mitteln versucht, uns an der Durchsetzung unserer berechtigten Forderungen zu hindern. Das geschah mit den bekannten Methoden der medialen Desinformation. Als all das nichts half, rief der Arbeitgeber sogar die Gerichte an mit dem Ziel, unseren Arbeitskampf zu stoppen. Doch wie schon 2014/2015 erteilte die Justiz der DB auch diesmal eine deutliche Abfuhr und stellte glasklar fest: Die Streiks der GDL waren zulässig und verhältnismäßig, die Forderung nach Tarifverträgen für alle unsere Mitglieder rechtmäßig.

Nun gilt es, das Erreichte in Friedenszeiten dauerhaft zu sichern und andere von der Richtigkeit einer Mitgliedschaft in der GDL zu überzeugen: Denn für eine erfolgreiche Bahn braucht es gut bezahlte und wertgeschätzte Mitarbeiter und dafür kämpfen wir.

Wie es mit der Eisenbahn verkehrspolitisch weitergeht, lesen Sie im Interview mit dem Verkehrsexperten Winfried Wolf, siehe Seite 18. Wie schätzt er die noch von der Großen Koalition geplante Verdoppelung der Fahrgastzahlen, die Verlagerung der prognostizierten Güterverkehrsmengen und die Umsetzung des Deutschlandtaktes ein? Hier werden Ross und Reiter benannt.

*Winfried Wolf*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAU: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © picture alliance/dpa/Kay Nietfeld, Deutsche Bahn AG/Volker Emersleben, Adobe Stock/momius. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacenter@dbbverlag.de](mailto:mediacenter@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 62** (dbb magazin) und **Preisliste 22** (GDL Magazin VORAU), gültig ab 1.10.2020. **Druckauflage:** dbb magazin: 553 060 (IVW 2/2021). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Leitartikel**

Deutsche Bahn:  
Erfolgreicher Tarifabschluss 4

**Aktuell**

Stimmen der anderen  
zum DB-Tarifkonflikt 8

**Gewerkschaftspolitik**

Hauptvorstandssitzungen in Berlin  
und Königswinter-Thomasberg: Den  
Schwung nutzen, Mitglieder gewinnen 10

**Mitbestimmung**

dispo-Tf Rail und PRS:  
Haustarifvertrag abgeschlossen 12

**Blickpunkt Bahnen**

MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft:  
Haustarifvertrag abgeschlossen 14

VIAS Rail GmbH West:  
Nur GDL-Mitglieder im Betriebsrat 14

**Jugend**  
Wieder mehr Azubis bei der DB 14

**Senioren**  
Doppelbesteuerung bei Renten: Auf Vor-  
läufigkeit von Steuerbescheiden achten! 16

**Bahn- und Verkehrspolitik**  
Sinnvoller Ausbau der Schieneninfrastruktur:  
Schöne Worte oder harte Fakten? 17

**Interview**  
Die Denke der DB-Führung muss  
umgepolt werden 18

**Technik/Betrieb**  
Gravierende Änderungen für die  
Lokomotivführer beim ICE-4-Triebzug 20

**Kalenderblatt**  
Was geschah vor 245 Jahren?  
Die Erfindung der Weiche 24

**Gewinnspiel**  
Kennensie die? 25

**Persönliches**  
Jubilare 26  
Wir trauern 27

**aktuell**

dbb Bürgerbefragung 2021:  
Der Staat in der Vertrauenskrise 28

Mögliche Doppelbesteuerung  
von Renten 30

13. dbb Forum Personalvertretungsrecht:  
Interessenvertretung im öffentlichen  
Dienst der Zukunft 32

**spezial**

EU-Katastrophenschutzverfahren:  
Gemeinsames Handeln gegen die  
Waldbrände in Europa 40

Infos für den Katastrophenfall:  
Warn-Apps 42

**finale**

IDEENCAMPUS „Extrem menschlich“  
Mitgliedsgewerkschaften 46

47