



INFO

Betriebsrat/Fahrpersonal/ F.I.7 Berlin

15.11.2016

Für unsere Kolleginnen und Kollegen zur Kenntnis

Auch diesmal sind wir wieder bemüht, für euch die Schichten so gut wie möglich mitzugestalten. Leider wurden einige Fälle, die wir bemängelten, nicht vom Arbeitgeber umgesetzt.

ZUB:

- Zughopping mit extremen kurzen Ruhepausen (RP 15 min.)
- Verteilung der IRP`S in die Netze in rekordverdächtiger Zeit von 1-3min.
- Unnötige Gastfahrten (andere Dienststellen wären effektiver)
- Wegezeiten in Bad Bentheim (während der dortigen Bauarbeiten)
- Unterstützung beim Be.- und Entladen des Caddy`s in Frankfurt/Oder

GASTRO:

- Teamschichten zu wenig, weil auf Hauptbahnhof umgelegt
- Sehr hohen Schichtanteil über 12 Std.
- Sehr lange TU`s (von 3-4 Std.)
- Rahmenbedingung für Durchführung der Caddybewirtschaftung auf dem Berlin-Warschau Express
- Häufige Wagenwechsel während des Dienstes
- Unnötige Gastfahrten
- Wegezeiten in Bad Bentheim (während der dortigen Bauarbeiten)

Wir werden, im Rahmen unserer Mitbestimmung, den Arbeitgeber sowie dem GBR dazu drängen diese Mängel abzustellen.

Fachausschuss Bordservice