



Die Planung in Seelze und Hannover

Die Planer des Standortes planen in naher Zusammenarbeit mit den Personaleinsatzdisponenten, den Schichtenplanern, den Optimierern in Hannover und den nachfolgend verantwortlichen Mitarbeitern in Mainz die Schichten und Dienstpläne für die eigenen Lokomotivführer in Eigenregie.

Fast rund um die Uhr werden hunderte Schichten und Dienstpläne überarbeitet, erneuert, optimiert und oder inhaltlich geändert. In diesem ständig laufenden Prozess sind Planer, Ressourcenoptimierer, PEDs wie auch im Besonderen die Lokomotivführer selbst, ständig gefordert.

Insbesondere durch aktuell knappe Ressourcen und dem P&D Projekt entstehen Lösungsaufgaben zwischen allen Beteiligten. Dafür sind nicht nur eine hohe Qualifikation und ein hohes Grundmaß an Eisenbahnwissen erforderlich sondern eine hohe soziale Ausprägung der Beteiligten. Denn jeder Eingriff in Dienstpläne und Schichten sind auch Eingriffe in das Familienleben der betroffenen Kollegen. Nicht umsonst werden insbesondere bei GDL Betriebsräten die Vereinbarkeit von Familie und Beruf groß geschrieben und in den Tarifwerken die Freizeit anstatt Arbeit verlässlich geplant.

Mit kollegialem Gruß - Eure GDL Ortgruppe Seelze